

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ NR 1



Obiekt: *DP 1380N Dęby – Toprzyny*

Adres: *DP 1380N Dęby – Toprzyny*

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce
Dąbrowa 56A, 11 – 200 Bartoszyce*

Opracował: *mgr. inż. Karol Łomecki*

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi -

Dane techniczne

- * kategoria drogi - powiatowa,
- * klasa dróg - „L” lokalna,
- * kategoria ruchu - KR 3,
- * szerokość jezdni - 5,50 m
- * nawierzchnia - bitumiczna, płyty drogowe betonowe,
- * szerokość jezdni - 4,5 - 5,5 m,
- * ciągi piesze - nie występują,
- * oznakowanie pionowe - występuje,
- * oznakowanie poziome - nie występuje.

Projekt dotyczy wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1380N od msc. Toprzny do msc. Dęby skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1519N. Organizacja ruchu została zaprojektowana przy aktualnych rozporządzeniach jako korekta i uzupełnienie istniejącej stałej organizacji ruchu.

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej zlokalizowana jest na odcinku Toprzny - Dęby na terenie Gminy Górowo Iławeckie. Zaczyna się dowiązaniem do drogi powiatowej DP 1519 N a kończy się skrzyżowaniem z DW 511. Na odcinku w miejscowości Toprzny droga posiada nawierzchnię żwirową. W okolicy msc. Sigajny droga powiatowa posiada nawierzchnię z płyt drogowych. Droga szerokości zmiennej w granicach od 4,8 m do 5,5 m posiada liczne nierówności, ubytki nawierzchni. Jest to typowa jezdnia obsługująca okoliczne miejscowości, zabudowania, pola oraz lasy. Pas drogowy posiada szerokość zmienną w granicy od 10,50 m do 23,70 m. Istniejąca droga posiada długość ca. 8,05 km. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na pola o nawierzchni gruntowej bądź gruntowo-żwirowej. Droga przebiega w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

Charakterystyka ruchu na drodze

Niewielkie ruch z uwagi na stan techniczny drogi. Ruch do zabudowań mieszkalnych, obiektów użyteczności publicznej, szkół, pól oraz pojazdów wysokotonazowych do drewna. Z danych otrzymanych od zamawiającego natężenie ruchu na analizowanym odcinku kształtuje się na poziomie około: średni dobowy ruch - 370 [poj./dobę]. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinkach objętych opracowaniem wynosi 50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym.

Oznakowanie drogi

Droga powiatowa Nr 1380N zostanie oznakowana znakami pionowymi m.in. ostrzegawczymi, zakazu, informacyjnymi. Oznakowane zostaną pierwszeństwa przejazdu, skrzyżowania, tereny zabudowane oraz łuki poziome. Dodatkowo zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Warunki realizacji niniejszego projektu

- znaki winny odpowiadać klasie średniej,
- znaki ustawi Inwestor na własny koszt oraz własnym staraniem,
- znaki muszą być usytuowane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych,
- lokalizację podaną w opracowaniu należy traktować jako orientacyjną i w przypadku uzasadnionych zmienić w granicach kilku metrów,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m w przypadku ustawieni na chodniku lub 2,0 m w przypadku ustawienia na pasie zieleni (jeżeli tarcza znaku będzie znajdować się nad powierzchnią chodnika a słupek będzie ustawiony w pasie zieleni to oznacza, że znak znajduje się na chodniku); odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach $0,5 \wedge 2,0$ m,
- materiały zastosowane do malowania nawierzchni tj.; farby, kulki szklane refleksyjne i materiał uszorstniający muszą posiadać atesty i odpowiadać wymaganiom technicznym,
- oznakowanie poziome winno spełniać następujące wymagania:
 - a) dobra widoczność w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
 - b) dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania,
 - c) zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych,
 - d) odpowiednia szorstkość i trwałość,

Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Jesień 2018 r.

WYKAZ ZNAKÓW

Znaki poziome – projektowane

Rodzaj znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-4 „linia podwójna ciągła”	104,00	24,96
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	9 604,00	576,37
P-7d „linia krawędziowa – przerywana ciągła”	3 498,00	419,49
P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	9,00	4,25
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	39,00	10,42
P-17 „linia przystankowa”	160,00	18,24

Znaki pionowe – projektowane

L.p.	Symbo l	Nazwa znaku	Ilość szt.
1.	A-1	"Niebezpieczny zakręt w prawo"	2
2.	A-2	„Niebezpieczny zakręt w lewo””	2
3.	A-3	„Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo”	2
4.	A-4	„Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo”	2
5.	A-6a	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”	4
6.	A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	2
7.	A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej	1
8.	A-7	„Ustąp pierwszeństwa przejazdu”	18
9.	A-18b	„Uwaga na zwierzęta”	5
10.	A-30	„Inne niebezpieczeństwo”	4
11.	B-20	„Stop”	1
12.	B-33	„Ograniczenie prędkości”	10
13.	B-34	„Koniec ograniczenia prędkości”	1
14.	D-15	„Przystanek autobusowy”	9
15.	D-42	„Obszar zabudowany”	2
16.	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	2
17.	E-17a	„Miejscowość”	4
18.	E-18a	„Koniec miejscowości”	4
19.	E-2a	„Drogowskaz”	5
20.	E-4	„Drogowskaz do miejscowości”	6
21.	T-1	„Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego”	9
22.	T-2	„Tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	6
23.	T-3	„Tabliczka końca odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	2
24.	T-4	„Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów”	4
25.	U-1a	„Słupek prowadzący”	74
26.	U-2	„Słupek krawędziowy”	13
27.	U-3c	„Tablica prowadząca ciągła w prawo”	1
28.	U-3d	„Tablica prowadząca ciągła w lewo	1
RAZEM			198